

イオン北海道 スポーツバイク 修理工賃表

自転車本体をお買上げの際にはパーツ取り付け工賃は「無料」です

| 作業項目 | | | | 基本工賃 (税込価格) | あんしんパック会員 (税込価格) | 備考 | |
|--------------------|---------------------|--------------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------------------------------------------|------------------------|
| タイヤ・チューブ関連 | バンク修理 | | | ¥1,100 | ¥550 | 2か所目以降の追加料金220円 (1か所に追加ごとに) | |
| | バンク調べ(水にて) | | | ¥1,100 | ¥550 | | |
| | バンク修理 | ファットバイク | | ¥1,650 | ¥825 | | |
| | バンク調べ(水にて) | ファットバイク | | ¥1,650 | ¥825 | | |
| | タイヤ・チューブ交換 | クイックレバータイプ | 前 | ¥1,100 | ¥550 | | |
| | | | 後 | ¥1,430 | ¥715 | 変速調整込み | |
| | | ナット固定ハブタイプ | 前 | ¥1,320 | ¥660 | | |
| | | | 後 | ¥1,650 | ¥825 | 変速調整込み | |
| | | ファットバイク | 前 | ¥2,200 | ¥1,100 | | |
| | | | 後 | ¥2,530 | ¥1,265 | 変速調整込み | |
| チューブレス | 前 | ¥3,300 | ¥1,650 | | | | |
| | 後 | ¥3,300 | ¥1,650 | 変速調整込み | | | |
| タイヤ交換(チューブラー) | セメント、テープ | | 前 ¥3,300 後 ¥3,300 | 前 ¥1,650 後 ¥1,650 | 変速調整込み | | |
| リムバンドのみ交換(車輪脱着時) | クイックレバータイプ | 前 | ¥1,100 | ¥550 | 部品代別途・タイヤ・チューブ交換時は工賃無料 | | |
| | | 後 | ¥1,430 | ¥715 | 部品代別途・タイヤ・チューブ交換時は工賃無料 | | |
| 車輪関連 | 車輪交換 | クイックレバータイプ | 前 | ¥1,320 | ¥660 | タイヤ・チューブ付替え含む。車輪持込の場合1,100円 | |
| | | | 後 | ¥1,650 | ¥750 | タイヤ・チューブ付替・スプロケット取付含む。車輪持込の場合1,320円 | |
| | | クイックレバー以外 | 後 | ¥3,300 | ¥1,650 | タイヤ・チューブ付替・スプロケット取付含む。車輪持込の場合2,200円 | |
| | 振れ取り作業のみ | 車輪脱着無し | ホイール1本 | ¥1,100 | ¥550 | 簡単な微調整の範囲のもの | |
| | | 車輪脱着有り | ホイール1本 | ¥3,300 | ¥1,650 | リム変形等の場合は車輪交換(別料金) | |
| | ホイール組み換え(リムのみ交換) | | 前 | ¥4,950 | ¥2,475 | タイヤ・チューブ取付込み | |
| | | | 後 | ¥5,500 | ¥2,750 | タイヤ・チューブ・スプロケット取付込み | |
| | ホイール組立 | | ホイール1本 | ¥6,600 | ¥3,300 | 部品(リム・ハブ・スポーク類)は別料金 | |
| | スポーク交換(車輪脱着・振れ取り込み) | | ホイール1本 | ¥3,300 | ¥1,650 | ・スポーク代金及使用本数分 別途発生 ・車輪脱着なしで交換可能な場合は1,100円 | |
| | スポークネジ山加工(1本) | | ※持込みも同価格 | ¥550 | ¥275 | #13 #14 #15 プレーンスポークに限る | |
| | ホイールハブ オーバーホール | | 前 | ¥2,750 | ¥1,375 | グリスアップ・玉当たり調整込み、ブレーキ調整込み | |
| | | | 後 | ¥3,300 | ¥1,650 | グリスアップ・玉当たり調整込み、ブレーキ調整・変速調整込み | |
| | ホイールハブ玉当たりのみ調整 | クイックレバータイプ | 前 | ¥1,100 | ¥550 | | |
| 後(スプロケ脱着無し) | | | ¥2,200 | ¥1,100 | ブレーキ・変速調整込み | | |
| 後(スプロケ脱着有り) | | | ¥3,300 | ¥1,650 | ブレーキ・変速調整込み | | |
| ブレーキ関連 | ブレーキシュー交換 | 前または後 | キャリアー | ¥770 | ¥385 | 前後の場合1,540円 | |
| | | | カンチ | ¥880 | ¥440 | 前後の場合1,760円 | |
| | | | Vブレーキ | ¥770 | ¥385 | 前後の場合1,540円 | |
| | ブレーキワイヤー交換(前または後) | MTB・クロス | 前または後 | インナーのみ | ¥880 | ¥440 | 調整込み、110円追加でワイヤーグリスアップ |
| | | | | インナー+アウター | ¥1,100 | ¥550 | 調整込み、110円追加でワイヤーグリスアップ |
| | | ロード | 前または後 | インナーのみ | ¥880 | ¥440 | 調整込み、110円追加でワイヤーグリスアップ |
| | | | | インナー+アウター | ¥2,750 | ¥1,375 | 調整込み、パーテープ巻き直し含む |
| | | | | フレーム内蔵タイプ | ¥3,300 | ¥1,650 | 調整込み、パーテープ巻き直し含む |
| | ブレーキワイヤーグリスアップ | | | ¥660 | ¥330 | ケーブルグリス注入、ブレーキ調整込み | |
| | ブレーキレバー交換・取付 | MTB(Vブレーキ/カンチブレーキ) | | パーテープ巻きあり | ¥3,850 | ¥1,925 | パーテープ代金は別途 |
| | | | | パーテープ巻きなし | ¥1,650 | ¥825 | |
| | | デュアルコントロールレバー | | パーテープ巻きあり | ¥4,950 | ¥2,475 | パーテープ代金は別途 |
| | | | | パーテープ巻きなし | ¥2,750 | ¥1,375 | |
| 補助ブレーキ | | | パーテープ巻きあり | ¥5,500 | ¥2,750 | ワイヤー加工・パーテープ巻き・調整込み ※ワイヤー代金別 | |
| | | | パーテープ巻きなし | ¥3,300 | ¥1,650 | | |
| ブレーキ本体交換(前または後ろ単体) | | | キャリアー | ¥1,320 | ¥660 | | |
| | | | ダイレクトマウント | ¥1,650 | ¥825 | | |
| | | | Vブレーキ | ¥1,430 | ¥715 | | |
| | | | カンチ | ¥1,100 | ¥550 | | |
| ブレーキ調整 | Vブレーキ・カンチ・ロードキャリアー | | ¥880 | ¥440 | 前後調整料金 | | |
| DISCブレーキ関連 | 油圧ディスクキャリアー交換 | | DOT 4 片側 | ¥4,400 | ¥2,200 | オイル込、エア抜き、調整、ホース代別 | |
| | | | ミネラルオイル 片側 | ¥3,850 | ¥1,925 | オイル込、エア抜き、調整、ホース代別 | |
| | 油圧DISCオイル交換 | | DOT 4 片側 | ¥3,850 | ¥1,925 | オイル込、エア抜き、ホース代別、ホース交換のみは未対応 | |
| | | | ミネラルオイル 片側 | ¥2,750 | ¥1,375 | オイル込、ホース代別、ホース交換のみは未対応 | |
| | 油圧DISCエア抜き | 片側 | | ¥1,650 | ¥825 | オイル込、DOT・ミネラル同価格 | |
| | ディスクローター交換 | | | ¥1,100 | ¥550 | サイズアップでアダプター取付の場合、別途550円追加 | |
| | ディスクアダプター取付交換 | | | ¥1,650 | ¥825 | ブレーキ調整込 | |
| | 機械式ディスクキャリアー交換 | | | ¥1,100 | ¥550 | ブレーキ調整込 | |
| | 機械式ディスクブレーキワイヤー交換 | MTB・クロス | 前または後 | インナーのみ | ¥880 | ¥440 | 調整込み、110円追加でワイヤーグリスアップ |
| | | | | インナー+アウター | ¥1,100 | ¥550 | 調整込み、110円追加でワイヤーグリスアップ |
| | | ロード | 前または後 | インナーのみ | ¥880 | ¥440 | 調整込み、110円追加でワイヤーグリスアップ |
| | | | | インナー+アウター | ¥2,750 | ¥1,375 | 調整込み、パーテープ巻き直し含む |
| | | | | フレーム内蔵タイプ | ¥3,300 | ¥1,650 | 調整込み、パーテープ巻き直し含む |
| ディスクパット交換 | | | ¥1,100 | ¥550 | | | |
| ディスクブレーキ調整 | ワイヤータイプ | | | ¥880 | ¥440 | ブレーキ調整込 | |
| | 油圧タイプ | | | ¥550 | ¥275 | ブレーキ調整込 | |

イオン北海道 スポーツバイク 修理工賃表

自転車本体をお買上げの際にはパーツ取り付け工賃は「無料」です

| 作業項目 | | | | 基本工賃 (税込価格) | あんしんバック会員 (税込価格) | 備考 | |
|--------------------------|---------------------|--------------------------|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 変速関連 | 変速ワイヤー交換 (R8速以上) | MTB・クロス | 前または後 | インナーのみ | ¥880 | ¥440 | 110円追加でワイヤーグリスアップ |
| | | | | インナー+アウター | ¥1,320 | ¥660 | 110円追加でワイヤーグリスアップ |
| | | ロード | 前または後 | インナーのみ | ¥880 | ¥440 | 110円追加でワイヤーグリスアップ |
| | | | | インナー+アウター | ¥1,650 | ¥825 | ★パーテープ巻き直しある場合は2,750円 |
| | 変速レバー交換 | セパレート | | ※変速レバー単体式 | ¥2,750 | ¥1,375 | 調整込み、片側のみは半額 |
| | | プレーキレバー一体型 | | | ¥3,300 | ¥1,650 | 調整込み、片側のみは半額 |
| | | グリップシフト | | | ¥2,200 | ¥1,100 | 調整込み、片側のみは半額 |
| | | Wレバー | | | ¥1,760 | ¥880 | 調整込み、片側のみは半額 |
| | ディレラー交換 | フロント | | バンド、直付 | ¥2,200 | ¥1,100 | チェーン切り含む、部品代、コネクピン別、調整込み |
| | | フロント | | BBマウント | ¥4,400 | ¥2,200 | チェーン切り含む、部品代、コネクピン別、調整込み |
| | | リア | | 8速～ | ¥2,750 | ¥1,375 | チェーン切り含む、部品代、コネクピン別、調整込み |
| | ブリー交換 | | | ¥1,100 | ¥550 | | |
| | ディレラーハンガー修正 | | | ¥1,980 | ¥990 | ヒビや破損が確認される場合は修正不可 | |
| | ディレラーハンガー交換 | | | ¥2,200 | ¥1,100 | ハンガー代金別（取扱可能ブランドのみ対応） | |
| 変速機調整 | | 前後 | ¥880 | ¥440 | 電動変速機（シマノDi2）は1,320円 | | |
| | | 前または後ろのみ | ¥550 | ¥275 | | | |
| 駆動関連 | ペダル取り外し・取付・交換 | | | ¥440 | ¥220 | | |
| | ペダルタップ | | | ¥3,300 | ¥1,650 | | |
| | クリート取り付け | | | ¥660 | ¥330 | 位置調整込み | |
| | トゥクリップ取り付け | | | | | | |
| | | | ストラップの取り付けも含む | ¥550 | ¥275 | | |
| | クランク交換 | 片側 | スリーブ構造 | スクエア・オクタリンク型 | ¥2,200 | ¥1,100 | クランク片側のみ交換は半額 |
| | | | ツープース構造 | ホローテックII（左側） | ¥1,100 | ¥550 | |
| | | ワンピース構造 | | ホローテックII（全交換） | ¥2,750 | ¥1,375 | |
| | | | | 左右一体型 | ¥1,100 | ¥550 | |
| | BB交換（BBタップ込み） | スクエア、オクタリンク | | ¥3,300 | ¥1,650 | | |
| | | ホローテックII | | ¥3,300 | ¥1,650 | | |
| | | プレスフィット（圧入タイプ）、BB30、PF30 | | ¥5,500 | ¥2,750 | | |
| | BBガタ・玉当たり調整 | カップ&コーン | | ¥1,100 | ¥550 | 増し締めのみ | |
| | BBオーバーホール | カップ&コーン | | ¥4,400 | ¥2,200 | 分解・洗浄・グリスアップ・調整・リテーナー交換・タップ修正 | |
| | チェーン交換 | | | ¥2,200 | ¥1,100 | 変速調整込み | |
| | チェーンリング交換 | ※クランク脱着工賃別 | トリプル（3段） | ¥2,200 | ¥1,100 | | |
| | | | ダブル（2段） | ¥2,200 | ¥1,100 | | |
| スプロケット交換 | カセット式 多段スプロケット | | ¥2,200 | ¥1,100 | 変速調整込み・車輪持込みは1,100円 | | |
| | シングル スプロケット | | ¥1,100 | ¥550 | 車輪持込みは550円 | | |
| ヘッド回り | ステム交換 | マウンテン | アヘッドステム | ¥1,650 | ¥825 | ヘッド調整込み | |
| | | ロード | アヘッドステム | ¥1,650 | ¥825 | ヘッド調整込み | |
| | | | スレットステム | ¥3,300 | ¥1,650 | | |
| | | オープンクランプタイプ | | ¥880 | ¥440 | | |
| | フロントフォーク交換・取付 | | | ¥3,300 | ¥1,650 | ヘッド調整・ハンドル取付・ブレーキ調整込み | |
| | コラムカット（着脱別） | | | ¥1,650 | ¥825 | カーボン素材は専用工具常設店舗のみ | |
| | アンカー打ち込み | | | ¥1,650 | ¥825 | スターファンネル別代金 | |
| | ヘッドパーツ | 増し締め、ガタ調整 | | ¥550 | ¥275 | | |
| | | ベアリング交換 | シールドベアリング | ¥3,300 | ¥1,650 | ヘッド調整含む | |
| | | | ボール式ベアリング | ¥3,300 | ¥1,650 | ヘッド調整含む | |
| ヘッドパーツ交換・オーバーホール | | ¥4,400 | ¥2,200 | フォーク取り外し・ヘッド圧入・ヘッド調整 | | | |
| 部品取付・交換 | フェンダー取付け・交換 | | フルカバー | ¥1,650 | ¥825 | 組立作業込み | |
| | | | ショートフェンダー | ¥1,650 | ¥825 | 組立作業込み | |
| | スポーツサドル交換 | | | ¥550 | ¥275 | 固定形式問わず | |
| | シートポスト交換 | | | ¥550 | ¥275 | 固定形式問わず | |
| | シートポストカット | ラウンドポスト | ※金属ポストタイプ | ¥1,100 | ¥550 | カーボンポストも同料金 | |
| | | エアロポスト | | ¥1,650 | ¥825 | | |
| | ハンドルバー交換 | マウンテン | | ¥2,200 | ¥1,100 | | |
| | | ロード | オープンクランプステム | ¥3,300 | ¥1,650 | パーテープ巻き直しは別途工賃 | |
| | | | クロズシステム | ¥4,400 | ¥2,200 | パーテープ巻き直しは別途工賃 | |
| | ハンドルバー切断 | マウンテン | | ¥2,200 | ¥1,100 | グリップ、レバー類付けなおし、調整込み | |
| | パーテープ巻き替え | | | ¥2,200 | ¥1,100 | | |
| | エンドバー取付 | | | ¥1,100 | ¥550 | グリップ・レバー類の調整込み | |
| | グリップ交換 | エンドバー有り | | ¥880 | ¥440 | | |
| | | エンドバー無し | | ¥550 | ¥275 | | |
| | リアライト取付 | | | ¥330 | ¥165 | フロントのバッテリーライト取付は無料（ハンドル取付タイプ） | |
| | キャリア取り付け | シートポストタイプ | | ¥550 | ¥275 | シートポストがアルミ素材の場合のみ取付可 | |
| その他 | | ¥1,650 | ¥825 | 加工が必要な場合、1,100円 | | | |
| カゴ取り付け | 組立タイプ | | ¥1,650 | ¥825 | ハンドル周りパーツ位置調整込み | | |
| | カゴ台座取付タイプ | | ¥1,100 | ¥750 | | | |
| スタンド取り付け | | | ¥550 | ¥275 | | | |
| 一式点検・事故車見積もり | | | | | | | |
| 作業項目 | | | | 基本工賃 (税込価格) | あんしんバック会員 (税込価格) | 備考 | |
| 一式点検・整備 | | 8段変速以上のスポーツバイク | | ¥2,970 | 無料 | 部品交換・修理は追加料金 | |
| TSMマーク点検 ※学校点検推奨※ | | 8段変速以上のスポーツバイク | | ¥2,970 | 対象外 | 部品交換・修理は追加料金・障害賠償保険付帯（1年更新） | |
| 輸送・ツーリング自転車組立代行サービス | | | | ¥2,200 | ¥1,100 | 整備込み、持ち込みのみ対応（一部店舗非対応） | |
| 新車持ち込み自転車組立（途中まで組立済みも対象） | | 8段変速以上のスポーツバイク | | ¥6,600 | 対象外 | 製品保証はありません、TSMマーク・防犯登録加入が条件です | |
| 事故車見積もり作業 | | | | ¥3,300 | 対象外 | 事故見積もり・見積書作成・写真撮影（1日～数日お預かり） | |